

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ****SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE****Al Comune di Ginosa****Ufficio C.L.P.**pec: comune.ginosa@pec.rupar.puglia.it**VII Settore Urbanistica**pec: sue.comuneginosa@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) del Comune di Ginosa - Primo stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art.12 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 8 della L.R. 44/2012 e verifica screening VINCA.

In riferimento alla nota prot. 9750 del 30/03/2022 del Comune di Ginosa, acquisita con prot. AOO_184/796 del 04/04/2022 dalla scrivente Sezione, con la quale si segnalava l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS del Piano della Mobilità Ciclistica (PMC), si inviano le seguenti osservazioni.

Come primo aspetto, si richiama quanto stabilito dalla L.R. 1/2013, che non risulta essere inclusa tra i riferimenti normativi nei documenti di Piano:

Articolo 5: *Piani di Province e Comuni*

"1. In coerenza con le finalità di cui all'articolo 2, commi 2 e 3, le Province e i Comuni redigono piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza, in coerenza con il PRMC, ove vigente. Il piano provinciale programma gli interventi a livello sovra-comunale ed è individuato quale elaborato integrativo del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), di cui costituisce parte integrante e sostanziale. Il piano comunale programma gli interventi a livello locale ed è individuato quale elaborato integrativo del Piano Urbanistico Generale (PUG) di cui costituisce parte integrante e sostanziale. Gli atti di cui al presente comma - se presentati separatamente dal piano cui appartengono - sono approvati con il medesimo procedimento di approvazione del suddetto piano, quale loro variante, o anche anticipatamente a esso.

2. I piani provinciali e comunali individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale, prevedendo, anche in attuazione dei piani di spostamento casa-scuola/lavoro/tempo libero, la connessione dei grandi attrattori di traffico, tra cui i poli scolastici e universitari, gli uffici pubblici, i centri commerciali, i distretti e le zone artigianali e industriali, il sistema della mobilità pubblica e collettiva e, in generale, i luoghi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica."

Inoltre, dalla lettura dei documenti relativi al Piano, in particolare la Relazione Generale ed il Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a V.A.S., emerge che la redazione degli stessi risale al 2019, di conseguenza è necessario un aggiornamento dei riferimenti normativi e degli strumenti di pianificazione. In particolare, si segnala che il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica è stato adottato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 177 del 17/02/2020, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) n. 24 del 24/02/2020.

www.regione.puglia.it**Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale**

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405611

PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it