



*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA NAZIONALE  
PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

Lettera inviata solo tramite e-mail. Sostituisce l'originale ai sensi dell'art.43,  
comma 6, DPR 445/2000 e dell'art. 47 commi 1 e 2, D. Lgs. 82/2005

*M*

**COMUNE DI GINOSA**

VI Settore LL.PP Ambiente e Manutenzioni

[comune.ginosa@pec.rupar.puglia.it](mailto:comune.ginosa@pec.rupar.puglia.it)

*E.p.c. a*

**REGIONE PUGLIA**

Assessorato Urbanistica e Assetto del Territorio

[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)

**COMMISSIONE REGIONALE**

per il Patrimonio Culturale della Puglia

[sr-pug@pec.cultura.gov.it](mailto:sr-pug@pec.cultura.gov.it)

*Risp. a Prot. n. 37389 del 27/12/2022*

*Rif. Prot. n. 9933 del 27/12/2022*

*Oggetto:* **Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – Piano della mobilità ciclistica (PMC) del Comune di Ginosa – Primo Stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**

*Ubicazione:* territorio comunale di Ginosa

*Richiedente:* **Comune di Ginosa**

*Parere espresso ai sensi dell'art. 6 della L.R. 44/2012*

In riscontro alla nota indicata a margine,

- **esaminata** la documentazione trasmessa;
- **preso atto** dell'avvio delle consultazioni dei soggetti competenti in materia ambientale ed enti territoriali interessati ai sensi della L.R. 44/2012 e s.m.i.;
- **preso atto** che il Piano per la Mobilità Ciclistica costituisce 1° Stralcio del PUMS, anticipandone alcuni aspetti e quale strumento di pianificazione della ciclabilità ma anche occasione per migliorare l'intero assetto viabilistico della città e del territorio;



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 - 132

Via Luigi Viola, 12 - 74123 (TA) Tel. 099/4525982

SITO WEB: <https://patrimoniosubacqueo.cultura.gov.it>

PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

PEO: [sn-sub@cultura.gov.it](mailto:sn-sub@cultura.gov.it)

- **rilevato** che la rete ciclabile attuale si compone di da due ciclovie periurbane ai margini dell'insediamento di Ginosa (per complessivi 5,450 km di cui 4,010 in sede propria) e da ulteriori ciclovie, urbane ed extraurbane, in corrispondenza dell'insediamento di Ginosa Marina (per complessivi 6,200 km di cui 2,940 in sede propria);
- **preso atto** che il Piano persegue i seguenti obiettivi generali: efficacia ed efficienza del sistema di mobilità; sostenibilità energetica e ambientale; sicurezza della mobilità stradale; sostenibilità socio-economica;
- **rilevato** che il Piano ha identificato la rete ciclabile sull'intero territorio comunale, suddivisa tra l'ambito urbano e l'ambito di riferimento extraurbano, per complessivi 65 km di rete ciclabile che interessano interamente strade esistenti o strade pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti; in particolare la rete si articola in:
  - rete ciclabile urbana di Ginosa, estesa per complessivi 11,031 km di cui 5,600 km da realizzare;
  - rete ciclabile urbana di Marina di Ginosa, estesa per complessivi 12,290 km di cui 8,400 km da realizzare;
  - rete ciclabile extraurbana, estesa per complessivi 41,800 km di cui 41,180 km da realizzare;
- **rilevato** che la rete ciclabile extraurbana comprende anche la ciclovia Magna Grecia (individuata come percorso Bicalitalia n. 14);
- **rilevato** che il Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Ginosa intende potenziare l'asse costiero (Ciclovia dei tre Mari - Ciclovia della Magna Grecia) e i collegamenti interno - costa tra Ginosa e Marina di Ginosa proponendo un sistema integrato di percorsi ciclopedonali su strade a basso traffico e lungo i tratturi ancora riconoscibili (n. 82 Tratturello Bernalda Ginosa Laterza; n. 77 Regio Tratturello Palagiano Bradano; n. 79 Tratturello Pineto), promuovendo ed incentivando lo sviluppo di modalità di spostamento sostenibili ed integrate (bus-navetta, treno-tram, piste ciclabili), al fine di attivare nuove sinergie tra le aree interne e la costa e diversificare ed integrare il turismo balneare con quello storico - culturale, naturalistico e rurale;
- **preso atto** che gli interventi proposti appaiono coerenti con le previsioni della rete ciclabile europea (Eurovelo) e delle reti ciclabili italiane (Bicalitalia, con il citato itinerario n. 14 Via dei Tre Mari);
- **preso atto** che gli interventi proposti appaiono coerenti con le previsioni della rete ciclabile pugliese e con le previsioni del progetto Cyronmed, con le previsioni del Piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti e con quanto previsto dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- **preso atto** che gli interventi proposti non coinvolgono aree interessate dalla presenza di habitat di interesse conservazionistico e appaiono coerenti con le misure di conservazione della ZSC Area delle gravine, il cui rispetto dovrà essere comunque verificato in sede di presentazione dei progetti dei singoli interventi in attuazione del presente Piano;
- **riscontrato** che l'area oggetto dell'intervento ricade nell'Ambito paesaggistico "Arco Ionico Tarantino";
- **preso atto** che gli interventi proposti appaiono coerenti con le previsioni del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), con i suoi obiettivi generale e specifici e, in particolare, con quanto previsto dal progetto territoriale per il paesaggio "Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce";
- **preso atto** che la rete ciclabile individuata dal PMC (sia in ambito urbano che in ambito extraurbano), insiste su strade esistenti, e che per la realizzazione delle ciclovie non sono previsti ampliamenti della sezione stradale ma semplici adeguamenti e riqualificazioni della carreggiata esistente;

questa Soprintendenza, per quanto di competenza, limitatamente alle scelte di pianificazione descritte nella documentazione acquisita agli atti, esprime parere **favorevole**, rimandando la valutazione degli interventi alla presentazione dei progetti delle singole opere.



Per tutto quanto su riportato si ritiene che il Piano per la Mobilità Ciclistica del Comune di Ginosa possa essere **non assoggettato** a procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

Il Soprintendente  
Dott.ssa Barbara Davidde\*

Il Responsabile del Procedimento  
Funzionario Architetto  
Arch. Simonetta Previtero



Il collaboratore all'istruttoria  
Arch. Gianluca Andreassi

\*Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 - 132

Via Luigi Viola, 12 - 74123 (TA) Tel. 099/4525982

SITO WEB: <https://patrimoniosubacqueo.cultura.gov.it>

PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

PEO: [sn-sub@cultura.gov.it](mailto:sn-sub@cultura.gov.it)