



Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 s.m.i. e norme collegate

Id: 2022_273 Co.Ge: VAS_001a

Autorità competente
Comune di Ginosa
VI Settore LL.PP. Ambiente e Manutenzioni
 PEC: comune.ginosa@pec.rupar.puglia.it

Autorità procedente
Comune di Ginosa
VII Settore Urbanistica
 PEC: sue.comuneginosa@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) del Comune di Ginosa - Primo stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - Verifica di assoggettabilità a VAS ex art.12 D.Lgs.152/2006 e smi e art. 8 L.R.44/2012 e verifica screening VINCA. Integrazioni documentali. Parere ARPA Puglia. Rif: Nota Comune di Ginosa n. 37389 del 27.12.2022 acquisita al prot. ARPA Puglia n. 87259 del 27.12.2022.

Con la nota sopra identificata il Comune di Ginosa - VI Settore LL.PP. Ambiente e Manutenzioni, in qualità di Autorità competente, ha trasmesso documentazione integrativa in riscontro al parere prot. ARPA Puglia n. 30238 del 27.04.2022, nell'ambito del procedimento in oggetto.

Si richiama che con nota prot. Comune di Ginosa n. 9750 del 30.03.2022 acquisita al prot. ARPA Puglia n. 22181 del 30.03.2022, è stato richiesto il parere di ARPA Puglia nell'ambito del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), comprensiva dello screening di V.Inc.A inerente al Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) del Comune di Ginosa ([40.577045 N, 16.755721 E](#)), adottato con DGC n. 150/2019, e costituente il Primo stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Si richiamano sinteticamente le caratteristiche del piano in esame: il PMC prevede interventi di breve periodo (2-3 anni), medio periodo (5-7 anni) e lungo periodo (10-15 anni). Gli interventi di breve e medio periodo consistono in: risoluzione delle criticità della rete ciclabile esistente ed eliminazione delle incongruenze di segnaletica, revisione dei percorsi ciclabili o ciclo-pedonali esistenti, completamento della Bicalitalia n. 14 (ciclovia Magna Grecia), posa in opera di segnaletica ed interventi di traffic calming sui percorsi extraurbani, incremento delle "zone 30", servizi alla ciclabilità, creazione della ZTL nel nucleo storico di Ginosa e sul lungomare di Marina di Ginosa, potenziamento dell'intermodalità (Bici+Bus per Ginosa e Bici+Bus+Treno per Marina di Ginosa). Gli interventi di lungo periodo riguardano: il completamento dei tratti ciclabili esistenti e lo sviluppo di nuovi tratti ciclopedonali,

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
 Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Centralino: 080 5460111
www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto - Servizio Territoriale
 UOS Impiantistico e Rischio Industriale
 C.da Rondinella, ex Osp. Testa - 74123 Taranto
 Centralino: 099 9946 310
 E-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it
 PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



l'incremento delle "zone 30", la realizzazione della Velostazione a Marina di Ginosa e di parcheggi di scambio nel nuovo nodo intermodale previsto per Ginosa.

Esaminata la documentazione integrativa in formato digitale pubblicata sul sito web istituzionale del Comune di Ginosa al link¹ indicato nella nota in oggetto richiamata, ed elencata in appendice, si rappresenta quanto segue.

Il proponente ha fornito la revisione del Rapporto² Preliminare di Verifica nel quale risultano presenti i riscontri alle osservazioni formulate nel parere prot. ARPA Puglia n. 30238 del 27.04.2022. Nel merito della verifica di coerenza del PMC in esame con altri piani e programmi si evidenzia che:

- in relazione al Piano di Gestione del Rischio delle Alluvioni (PGRA) dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, il proponente dichiara che³ *"Il PMC risulta coerente con gli obiettivi del PGRA e in particolare la promozione di pratiche sostenibili di uso del suolo (ZTL, incremento di aree pedonali, etc.- Rif paragrafo 2.4 OBIETTIVI, STRATEGIE E AZIONI della presente relazione). Si ribadisce inoltre che la rete ciclabile individuata dal PMC (sia in ambito urbano che in ambito extraurbano), insiste su strade esistenti. Per la realizzazione delle ciclovie non sono previsti ampliamenti della sezione stradale ma semplici adeguamenti della carreggiata esistente. Nelle fasi attuative tutti gli interventi che intersecano il reticolo idrografico, definito nel PAI, e/o che insistono su aree a diverso grado di pericolosità idraulica potranno essere autorizzati solo previo ottenimento di parere di compatibilità al PAI. In particolare, laddove i tracciati intersecano il reticolo idrografico (alveo fluviale e aree golenali) o aree ad alta, media o bassa pericolosità idraulica la loro realizzazione sarà autorizzabile solo se coerenti con gli obiettivi del PAI e corredati da uno studio di compatibilità idrologica ed idraulica che ne analizzi compiutamente gli effetti sul regime idraulico a monte e a valle dell'area interessata"*.
- in relazione alla verifica di coerenza con il piano di gestione della ZPS "Area delle Gravine" approvato con DGR n. 2435/2009, risultano analizzate le previsioni del piano di gestione per la tematica della mobilità lenta (cfr. azione IA11) e le relazioni con il PMC in esame. Risultano individuate tramite stralci cartografici le intersezioni della rete ciclabile in ambito territoriale ed urbano con il perimetro del Sito Natura 2000. Il proponente dichiara che⁴ *"Considerato che nei tratti di intersezione con il SIC ZPS "Area delle Gravine" il PMC prevede interventi su strada esistenti ad uso promiscuo, sulle quali sono previsti semplici adeguamenti della segnaletica e interventi di traffic calming, e in parte come realizzazione di percorso naturalistico/greenway, si può*

1

<https://www.comune.ginosa.ta.it/amministrazione/accesso-rapido/trasparenza-amministrativa/item/piano-della-mobilita-ciclistica>

² Rif. elab. "07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf"

³ Rif. elab. "07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf" - pag. 122

⁴ Rif. elab. "07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf" - pag. 142

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Centralino: 080 5460111
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto - Servizio Territoriale
UOS Impiantistico e Rischio Industriale
C.da Rondinella, ex Osp. Testa - 74123 Taranto
Centralino: 099 9946 310
E-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it
PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



concludere che vi è coerenza tra PMC e PdG sia per gli aspetti strategici che per quelli prescrittivi”.

- con riferimento alle individuazioni di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia introdotte dalla DGR n. 2442/2018, il proponente ha riportato una tabella di sintesi⁵ individuando gli habitat (n. 17) presenti nel territorio di Ginosa. Per ciascuno degli habitat è stata fornita una descrizione sintetica con l'indicazione dell'eventuale interessamento da parte del PMC. Dall'analisi prodotta si rileva che gli habitat potenzialmente interessati dal PMC sono il 2270* (Dune con foreste di Pinus pinea e/o Pinus pinaster) e il 6220* (Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea). Nel merito il proponente dichiara che⁶ *“I tracciati delle ciclovie del PMC giacciono su strade esistenti o su strade già pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti e non intersecano questi habitat. Tuttavia, passano in adiacenza ad alcune aree dove sono presenti habitat 2270* (nдр o 6220*). In tali situazioni, per la realizzazione delle ciclovie non sono previsti ampliamenti della sezione stradale ma semplici adeguamenti della carreggiata esistente, per cui non sono prevedibili incidenze apprezzabili né contrasti con le misure di conservazione previste per questo habitat”.*

Relativamente alla distribuzione delle specie faunistiche tutelate il proponente ha fatto riferimento ai grigliati introdotti dalla DGR n. 2442/2018 evidenziando che⁷ *“A fronte, infatti, di limitate azioni di disturbo dovute alla fase di cantiere, contenibili attraverso accortezze volte a limitare le emissioni sonore, l'attuazione del PMC porterà effetti tendenzialmente positivi sulla conservazione delle specie sopra indicate. L'attuazione del Piano, infatti, favorirà una riduzione del traffico veicolare e, nel caso di regolamentazione con zone 30 della viabilità esistente, una riduzione delle velocità di percorrenza delle strade extraurbane anche in attraversamento dei Siti Natura 2000, con conseguente riduzione della rumorosità/emissività inquinante del traffico veicolare. Ciò produrrà, come conseguenza, un impatto positivo su varie specie in considerazione della riduzione del disturbo antropico in prossimità delle aree ove esse sono presenti. Ciò sarà peraltro in linea con quanto previsto dal RR. 6/2016 che include tra le misure di conservazione di tipo regolamentare per alcune specie di anfibi (es. anfibi caudati) l'obbligo, nella realizzazione di nuove strade e nell'adeguamento di quelle esistenti, di adottare misure idonee alla riduzione dell'impatto veicolare sia a carattere permanente sia temporaneo lungo la viabilità esistente o di nuova realizzazione in un buffer di 500 m dai siti riproduttivi individuati dall'Ente Gestore”.* Il proponente specifica inoltre, in relazione alle misure regolamentari previste dal R.R. n. 6/2016, che⁸ *“In fase di*

⁵ Cfr. Tabella a pag. 145 dell'elaborato “07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf”

⁶ Rif. elab. “07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf” - pag. 148

⁷ Rif. elab. “07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf” - pag. 150

⁸ Rif. elab. “07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf” - pag. 158

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Centralino: 080 5460111
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto - Servizio Territoriale
UOS Impiantistico e Rischio Industriale
C.da Rondinella, ex Osp. Testa - 74123 Taranto
Centralino: 099 9946 310
E-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it
PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



attuazione del PMC e, quindi, di valutazione di incidenza dei progetti relativi ai vari tratti delle ciclovie e velostazioni interessate si dovrà verificare il puntuale rispetto di dette misure, anche mediante analisi di maggior dettaglio”.

Si rileva inoltre che per il fattore biodiversità tra gli indicatori di monitoraggio del PMC risulta prevista⁹ la misurazione dell’*“Incremento della superficie urbanizzata dovuta all’attuazione degli interventi del PUMS”* e della *“Qualità dell’aria ai fini della protezione della vegetazione e degli ecosistemi naturali”*.

In relazione agli effetti del PMC sul consumo di suolo il proponente dichiara che¹⁰ *“Gli interventi previsti dal Piano della Mobilità Ciclistica incideranno in maniera molto limitata sulla componente suolo, in quanto si specifica fin d’ora che i complessivi 65 km di rete ciclabile individuata (sia in ambito urbano che in ambito extraurbano), giacciono su strade esistenti o su strade già pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti. La fase attuativa di tali suggerimenti dovrà necessariamente passare attraverso una progettazione di dettaglio (piani particolareggiati) alla quale sarà affidato il compito di tradurre in provvedimenti operativi le indicazioni progettuali generali e, soprattutto, di armonizzare con gli obiettivi strategici del PMC e le specificità delle singole strade. Considerate le tipologie di azioni proposte dal Piano della Mobilità Ciclistica si ritiene che queste non comportano ulteriore consumo di suolo né interferiscono con aree a vario grado di pericolosità o rischio idraulico. [...] Sarà altresì utile monitorare l’attuazione del Piano attraverso la costruzione di un indicatore che dia conto dell’incremento della superficie urbanizzata direttamente imputabile al PMC. In linea con il più recente Rapporto 2021 sul “Consumo di suolo, dinamiche territoriali e servizi ecosistemici” del Sistema Nazionale per la Protezione dell’Ambiente (SNPA), con la strategia Europea e delle Nazioni Unite che ci richiamano alla tutela del suolo, del patrimonio ambientale, del paesaggio, al riconoscimento del valore del capitale naturale e che ci chiedono di azzerare il consumo di suolo netto entro il 2050, di allinearli alla crescita demografica e di non aumentare il degrado del territorio entro il 2030, è stata effettuata una stima quantitativa del consumo di suolo potenzialmente previsto, tenendo conto che rete la ciclabile individuata (sia in ambito urbano che in ambito extraurbano), giace su strade esistenti per cui il consumo netto di suolo è pari a zero”.*

Con riferimento alla componente ambiente idrico, si rileva che il documento in atti Linee Guida Piano Mobilità Ciclistica¹¹ è stato aggiornato riportando come riferimento tecnico per la redazione dei progetti definitivi il manuale *“Piste ciclabili in ambito fluviale”* a cura della Regione Toscana, disponibile anche sul Portale Mobilità della Regione Puglia¹².

⁹ Rif. elab. “07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf” - pag. 230

¹⁰ Rif. elab. “07_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf” - pag. 178

¹¹ Cfr. elab. “05.Linee_Guida_-ABACO_-PMC_-Comune_Glnosa_REV01-signed.pdf”

¹² <http://mobilita.regione.puglia.it/index.php/component/k2/itemlist/category/39>

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Centralino: 080 5460111
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto - Servizio Territoriale
UOS Impiantistico e Rischio Industriale
C.da Rondinella, ex Osp. Testa – 74123 Taranto
Centralino: 099 9946 310
E-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it
PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



Tutto quanto sopra rappresentato, valutate le integrazioni documentali in atti, si rappresenta che il proponente ha riscontrato le osservazioni formulate nel parere prot. ARPA Puglia n. 30238 del 27.04.2022. Considerata la tipologia di Piano, finalizzata a soddisfare i fabbisogni di mobilità dei cittadini favorendo il ricorso a mobilità di tipo sostenibile, la riduzione dei fenomeni di congestione del traffico e le emissioni atmosferica in area urbana, nonché a favorire la fruizione della peculiarità paesaggistiche del territorio, e la metodologia applicata per escludere potenziali impatti negativi significativi, si ritiene debbano comunque essere assicurate le seguenti condizioni:

1. in relazione ai potenziali impatti sul fattore biodiversità, i percorsi da realizzare ex novo non devono interferire con habitat tutelati e più in generale con aree naturali e/o seminaturali; nel caso di attraversamento di aree di particolare interesse ambientale devono essere utilizzate pavimentazioni naturali su sentieri già esistenti, secondo le migliori soluzioni tecnologiche a minor impatto (ad esempio materiali drenanti, terre stabilizzate, ecc.¹³) facendo riferimento anche alle indicazioni fornite dal documento "Linee Guida per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali" di cui alla DGR 1504/2020;
2. in fase di realizzazione degli interventi previsti, relativamente alle misure da adottare in fase di cantiere, si dovrà fare riferimento alle indicazioni contenute nelle "Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale" a cura di ARPAT¹⁴.

Si rimette all'Autorità competente per il prosieguo.

Data, 26/01/2023

Il Direttore del Dipartimento
Dott. Chim. Vittorio Esposito

Il Direttore della UOS
Dott. Ing. Roberto Primerano

Il Collaboratore Tecnico Professionale
Dott. Sc. Amb. Flavio Pompigna

¹³ quale ulteriore utile documento tecnico di supporto si suggerisce anche:

- ["Linee guida, indirizzi tecnici e buone pratiche per la pianificazione, la progettazione e la realizzazione del Sistema di mobilità ciclistica diffusa della Regione Sardegna"](#)

¹⁴ <https://cutt.ly/jWoWikG>

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Centralino: 080 5460111
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto - Servizio Territoriale
UOS Impiantistico e Rischio Industriale
C.da Rondinella, ex Osp. Testa - 74123 Taranto
Centralino: 099 9946 310
E-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it
PEC: dap.ta.arpa.puglia@pec.rupar.puglia.it



Appendice

Filename	HASH (MD5)	File Size	Ex.
Screening_VINCA_PMC_REV01-signed.pdf	27b4cbf68889a3e81f4b6d6cb695c788	397.831	pdf
01._RELAZIONE_GENERALE_REV01-signed.pdf	3846e828ba63df497a4c10186ae2a11a	36.932.827	pdf
05.Linee_Guida_-ABACO_-PMC_-Comune_Glnosa_REV01-signed.pdf	1090587228cdc7bf64d6303fa9cd4c8a	6.717.312	pdf
07._Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._REV01-signed.pdf	bf68296a4b7cd1f5bcfb3969d57694e0	36.638.216	pdf

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
 Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Centralino: 080 5460111
www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

**DAP Taranto - Servizio Territoriale
 UOS Impiantistico e Rischio Industriale**
 C.da Rondinella, ex Osp. Testa – 74123 Taranto
 Centralino: 099 9946 310
 E-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it
 PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it