



Città di Ginosa
Provincia di Taranto

AREA SERVIZI SOCIALI

Ufficio Servizi Alla Persona

P.zza Marconi - C.A.P. 74013

Tel. 099.8290269/390 - Fax.099.824 48 26

C.F.: 80007530738 – P.I.00852030733

servizisociali.comuneginosa@pec.rupar.puglia.it

**AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI UN E.T.S.
CON CUI STIPULARE UNA CONVENZIONE
PER IL TRASPOSTO SOCIALE ASSISTITO
DI DISABILI RESIDENTI NEL COMUNE DI GINOSA
CIG 8735229B00**

Con il presente avviso si rende noto che il Comune di Ginosa, nel rispetto dei principi di imparzialità, pubblicità, trasparenza, partecipazione e parità di trattamento, intende acquisire “manifestazioni di interesse” da parte di E.T.S. (O.d.V. e/o A.P.S.) con cui stipulare una convenzione ai sensi dell’art. 56 del D.lgs n.117/2017 (Codice del Terzo Settore), avente ad oggetto il trasporto sociale assistito di disabili, titolari di certificazione legge 104/92, residenti nel Comune di Ginosa, sia verso i n. 2 Centri Diurni presenti, che verso le strutture sanitarie che hanno in carico i pazienti oncologici.

L’art. 56 individua, altera rispetto alle logiche di mercato, l’E.T.S *convenzionando* tramite un confronto comparato sulla base di criteri ben precisi, atteso che la convenzione rappresenta il momento finale del rapporto di partnership tra P.A. ed E.T.S., nel quale i due soggetti (pubblico e privato no profit) condividono obiettivi, modalità di azione, finalità degli interventi.

Il quantum economico si configura quale rimborso delle spese sostenute e documentate, mentre la convenzione da stipulare non contempla un soggetto affidante e un soggetto economico affidatario, come nel caso classico degli appalti, va da sé che il Codice dei Contratti pubblici e il Codice del Terzo settore operino su piani equiordinati e laddove necessario coordinati.

Nell’espletamento delle attività l’E.T.S convenzionato dovrà rispettare scrupolosamente le disposizioni normative anti COVID-19, con particolare attenzione alla capienza massima dei mezzi, il distanziamento sociale e l’uso corretto della mascherina di utenti e operatori.

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune che si riserva di interrompere, modificare o annullare il presente avviso esplorativo e non dar seguito alla stipula della Convenzione in argomento, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte dei soggetti che hanno presentato domanda di partecipazione.

**ART.1
CONTENUTI E FINALITA’**

Il Trasporto Sociale Assistito è rivolto ai soggetti con disabilità, riconosciuta ai sensi della L.104/92 che siano impossibilitati ad utilizzare i mezzi di trasporto pubblico e che risultino in carico per un programma di trattamento riabilitativo semiresidenziale o per un trattamento chemio o radioterapico.

Il servizio si propone, attraverso un’attività di trasporto, assistenza, sorveglianza ed accompagnamento, di garantire loro il raggiungimento, con mezzi idonei e con l’ausilio di personale qualificato, del centro diurno o della struttura sanitaria che eroga la prestazione prevista dal loro P.A.I o dal piano terapeutico.

L’attività oggetto del presente avviso non è sostitutiva in nessun caso del trasporto sanitario o di soccorso.

ART. 2

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO RICHIESTO

Il servizio oggetto della Convenzione da stipulare dovrà prevedere le seguenti prestazioni:

- a) **trasporto assistito andata/ritorno per la frequenza dei n. 2 centri diurni**, presenti sul territorio comunale:
- il Centro diurno socio-educativo – riabilitativo (ex art. 60 Reg.Reg. 4/2007), ubicato nel Comune di Ginosa in via G. La Pira, autorizzato per n. 15 utenti;
 - il Centro diurno demenze (ex art. 60 ter Reg.Reg. 4/2007), ubicato nella frazione di Marina di Ginosa in via Vito Castria 1, autorizzato per n. 25 utenti.

Verrà garantito:

- l'utilizzo di almeno n. 2 mezzi (uno per ogni Centro) adeguatamente attrezzati per il trasporto dei disabili, per n. 6 giorni settimanali, in particolare dal lunedì al venerdì in fascia antimeridiana e pomeriggio e il sabato, in sola fascia antimeridiana, per tutto l'anno, in base al calendario delle aperture del servizio;
- il prelievo dei disabili dalla propria abitazione ed il trasporto, l'assistenza, la sorveglianza ed l'accompagnamento presso (e da) il Centro diurno di riferimento, per un totale di circa 1.860 km. settimanali.

- b) **trasporto assistito andata/ritorno per l'erogazione di un ciclo chemio e/o radioterapico presso le strutture sanitarie pubbliche**, presenti sul territorio di Taranto (e provincia) e di Bari (e provincia).

Verrà garantito:

- l'utilizzo di almeno un mezzo idoneo (ambulanza, pulmino, autovettura) per n. 5 giorni settimanali, dal lunedì al venerdì in fascia antimeridiana, per tutto l'anno;
- l'accompagnamento dalla propria abitazione presso (e da) la struttura ospedaliera che ha in carico il paziente oncologico, per almeno n. 10 pazienti e /o almeno n. 500 tratte.

Tale servizio è rivolto in via esclusiva ai disabili, individuati dal Servizio Sociale Comunale che soddisfino i requisiti richiesti dall'avviso pubblico emanato a tal scopo.

Il numero degli utenti sopra riportato è indicativo.

ART. 3

MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L'espletamento dei trasporti alle lettere a) e b) dell'art.2, avverrà con l'utilizzo di mezzi ed attrezzature dell'ETS ed ogni **singolo equipaggio, composto da autoveicolo specifico il tipo di trasporto (lett a o lett b), autista e accompagnatore/trice** deve avere le seguenti caratteristiche :

A. autoveicolo (per il trasporto lett a) art 2) : autoveicolo per trasporto specifico per persone a ridotta capacità motoria, attrezzato di piattaforma di salita elettroidraulica con collaudo di portata di almeno 300 Kg e pedana di emergenza manuale, con capacità di carico differenziate in base al numero di carrozzelle trasportate. L'automezzo deve garantire la massima sicurezza ed il massimo confort per l'utente trasportato, sia per gli allestimenti interni che per il sistema di climatizzazione (riscaldamento e raffreddamento).

- **Deve essere utilizzato nell'assoluto rispetto delle norme vigenti in materia** di uso e destinazione dello stesso contenute nel D. Lgs. n. 285/1992 - Codice della Strada - e nel relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992).
- **Deve essere idoneo al servizio da espletare**, possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento.
- **Deve possedere i requisiti di omologazione e idoneità** alla circolazione di cui al Codice della Strada, art. 75, in particolare deve essere omologato per il trasporto di persone a ridotta capacità motoria ed essere regolarmente immatricolato a norma del medesimo Codice presso la Motorizzazione Civile, deve circolare munito di carta di circolazione e dei documenti previsti dal ripetuto Codice.
- Deve essere in regola con le revisioni previste dall' art. 80 del Codice della Strada.
- **Deve essere munito, con primario istituto assicurativo, di polizza** per garanzia di sinistri e per la

responsabilità civile verso terzi e verso gli utenti trasportati, con un massimale, per ogni evento dannoso, non inferiore ad € 10.000.000,00.

B. autista: l'autoveicolo deve essere condotto da un autista munito di patente ed eventuali titoli abilitanti prescritti dal codice per la conduzione di questa tipologia di veicolo, ed essere in possesso dei requisiti di idoneità psico-fisica prescritti e da esperienza professionale.

C. accompagnatore/trice: l'autoveicolo deve essere dotato di accompagnatore per l'assistenza, accompagnamento e sicurezza degli utenti trasportati ed essere in possesso dei requisiti di idoneità psico-fisica ed esperienza nel ruolo.

Il servizio dovrà essere espletato nel rispetto degli orari di entrata e di uscita degli utenti diversificati.

In caso di variazioni temporanee e/o stagionali degli orari dei servizi interessati, l'E.T.S. è tenuto a rispettarle, qualora conosciute e comunicate dal Comune con congruo anticipo.

Il vettore è vincolato al trasporto solo dei pazienti in possesso di titolo autorizzativo alla frequenza dei centri diurni o i pazienti oncologici in carico alla struttura ospedaliera

Il vettore, distinguendo i due trasporti alla lettera a) e b) dell'art.2, dovrà redigere:

- giornalmente, l'elenco delle persone trasportate ed il relativo servizio di destinazione riportando gli orari di attività e la percorrenza totale effettuata,
- mensilmente il riepilogo aggregato degli utenti e della percorrenza totale.

Un referente comunale si interfacerà con l'E.T.S. per ogni questione relativa al Servizio di trasporto assistito.

ART. 4 DURATA

Il servizio in oggetto sarà regolamentato da apposita convenzione, che avrà la durata di 12 mesi, rinnovabili.

ART. 5 VALORE DELLA CONVENZIONI E MODALITA' DI RIMBORSO

L'importo massimo stimato per la durata della Convenzione è pari ad € 70.000,00/ anno, di cui € 55.000,00 destinate al trasporto alla lettera a) dell'art.2 e € 15.000,00 destinate al trasporto alla lettera b) dell'art.2.

Il rimborso sarà determinato secondo i seguenti parametri:

	TIPOLOGIA DI SPESE DA RIMBORSARE	IMPORTO STIMATO PER IL RIMBORSO ANNUO COMPLESSIVO
<p>Lettera a) Centri diurni = 40 utenti circa (attualmente n. 13 utenti centro Ginosa + n.6 utenti centro Marina di Ginosa)</p>	<p>Si prevede che il servizio possa essere svolto mediante due mezzi, di proprietà dell'E.T.S.</p> <p>L'importo del rimborso viene, pertanto, determinato in relazione alle seguenti spese riferite ai due mezzi utilizzati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - carburante, - polizza auto, - manutenzione ordinaria, - autolavaggio, sanificazione e disinfezione mezzo, - polizza RCT volontari, - rimborso spese volontari 	<p>€ 55.000,00</p>
<p>Lettera b) Strutture Ospedaliere = almeno 10 utenti e/o 500 tratte</p>	<p>L'importo del rimborso viene, determinato in relazione alle seguenti spese riferite al/ai mezzo/i utilizzato/i:</p> <ul style="list-style-type: none"> - carburante, - polizza auto, - manutenzione ordinaria, - autolavaggio, sanificazione e disinfezione mezzo, - polizza RCT volontari, - rimborso spese volontari 	<p>€ 15.000,00</p>

Posto che “l'attività del volontario non può essere retribuita in alcun modo nemmeno dal beneficiario” (articolo 17 comma 3 del Codice del Terzo Settore), il comma 2 dell'articolo 56 del Codice stabilisce che le convenzioni possano consentire esclusivamente il rimborso, da parte delle amministrazioni alle organizzazioni di volontariato ed alle associazioni di promozione sociale, delle spese effettivamente sostenute e documentate. L'articolo 17, comma 3, del Codice vieta i rimborsi spese di tipo forfettario. I rimborsi devono essere relativi alle spese effettivamente sostenute e documentate per l'attività oggetto della convenzione in argomento.

Il rimborso spese chilometriche verrà definito, in riferimento alla tipologia di mezzo utilizzato per il servizio, in base alle Tabelle nazionali dei costi chilometrici di esercizio di autovetture e motocicli elaborate dall'ACI - come annualmente determinate e pubblicate nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Verranno altresì rimborsati all'E.T.S., limitatamente “alla quota parte imputabile direttamente all'attività oggetto della convenzione”, dietro presentazione dei documenti giustificativi della spesa, le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi utilizzati per il servizio, oneri relativi alla copertura assicurativa, vestiario ecc.

L'amministrazione si riserva la facoltà di verificare nel corso dell'attività l'andamento dei servizi con facoltà di risoluzione del rapporto convenzionale in caso di inadempienza o presenza di situazioni che non garantiscano il corretto espletamento del servizio.

I rimborsi saranno effettuati dal Comune e potranno essere effettuati mensilmente o con diversa cadenza, concordata per iscritto con l'ETS, previa acquisizione della documentazione giustificativa di spesa.

ART. 6

REQUISITI E SOGGETTI AMMISSIBILI

Sono ammessi a presentare istanza di partecipazione le organizzazioni di volontariato e le associazioni di promozione sociale in possesso dei sotto elencati requisiti:

1. l'iscrizione nel "registro unico nazionale" (ovviamente a decorrere dalla operatività di tale nuovo registro; durante il periodo transitorio vige l'articolo 101 comma 3 del Codice, quindi valgono le attuali iscrizioni nei registri regionali);
2. di essere dotata di Statuto dal quale si evinca chiaramente l'assenza di fini di lucro, la democraticità della struttura, l'elettività e la gratuità delle cariche associative, la gratuità delle prestazioni fornite dagli aderenti, i criteri di ammissione e di esclusione di quest'ultimi, i loro obblighi e diritti, l'obbligo di formazione del bilancio (con l'indicazione dei beni, dei contributi e lasciti ricevuti) ed approvazione dello stesso;
3. il possesso di requisiti di moralità professionale, in particolare non devono trovarsi in nessuna delle condizioni preclusive previste all' art.80 del D.lgs.50/2016 e s.m.i.;
4. documentato possesso di "adeguata attitudine" da valutarsi con riferimento alla struttura, all'attività concretamente svolta, alle finalità perseguite, al numero degli aderenti, alle risorse a disposizione e alla capacità tecnica e professionale, intesa come "concreta capacità di operare e realizzare l'attività oggetto di convenzione", capacità da valutarsi anche con riferimento all'esperienza, organizzazione, formazione e aggiornamento dei volontari (articolo 56 commi 1 e 3 del Codice);
5. possesso di una esperienza pari ad almeno un anno (12 mesi) di svolgimento continuativo di servizi o attività analoghe a quelle oggetto del presente avviso negli ultimi tre anni (2018/2020);
6. essere in regola con tutte le prescrizioni di legge in materia di assicurazioni/polizza assicurativa per gli infortuni e di tutte le disposizioni di legge relativamente all'impiego di volontari secondo quanto specificato dall'art.18 del D.lgs 117/2017
7. avere in via continuativa la disponibilità dei mezzi e degli strumenti richiesti per il servizio oggetto della Convenzione.

Tutti i requisiti sopra elencati devono sussistere al momento della richiesta di partecipazione alla manifestazione di interesse e dovranno essere mantenuti, pena la rescissione, per tutta la durata della convenzione. La mancanza anche di un solo dei requisiti richiesti è causa di esclusione dalla procedura di cui al presente avviso.

ART. 7

ASSICURAZIONI

L'E.T.S. è unico e solo responsabile nei rapporti con gli utenti e con i terzi in genere, per i rischi derivanti dallo svolgimento del servizio.

Ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 117/2017 gli enti del Terzo settore che si avvalgono di volontari devono assicurarli contro gli infortuni e le malattie connessi allo svolgimento dell'attività di volontariato, nonché per la responsabilità civile verso i terzi. In alternativa alla stipulazione della polizza che precede, l'Associazione potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RC, già attivata, avente le medesime caratteristiche indicate per quella specifica. In tal caso, si dovrà produrre un'appendice alla stessa, nella quale si espliciti che la polizza in questione copra anche il servizio di trasporto assistito svolto per il Comune di Ginosa.

La copertura assicurativa è elemento essenziale delle convenzioni tra gli enti del Terzo Settore e le amministrazioni pubbliche, e i relativi oneri sono a carico dell'ETS.

ART. 8

MODALITÀ DI SCELTA DEL CONTRAENTE

La Convenzione oggetto del presente Avviso verrà sottoscritta con l'E.T.S. che avrà ottenuto il miglior punteggio secondo i criteri di valutazione, di seguito riportati.

Il Comune si riserva di procedere alla stipula della convenzione anche in presenza di una sola manifestazione

d'interesse o di non procedere alla stipula, qualora nessuna candidatura fosse ritenuta idonea.

ART. 9 CRITERI DI VALUTAZIONE

L'ETS sarà individuato sulla base di elementi organizzativi riconducibili a quattro profili:

- **RISORSE UMANE**
- **RISORSE TECNICHE E STRUMENTALI**
- **ORGANIZZAZIONE INTERNA E DEL LAVORO**
- **RADICAMENTO TERRITORIALE E DIMENSIONE VALORIALE**

L'ETS dovrà, quindi, presentare, in allegato alla domanda di partecipazione, una Relazione Tecnica di max 15 pagine, in cui vengono evidenziati i seguenti aspetti :

A. Risorse umane

- il numero delle persone che intendono impiegare nel servizio, con allegato curriculum;
- la formazione specifica da questi ricevuta sulla comunicazione/relazione con gli utenti e i loro familiari;
- la formazione specifica da questi ricevuta sui temi delle persone con disabilità/non autosufficienza fisica e mentale e sulla movimentazione in sicurezza delle persone non autonome;
- l'adozione di un sistema efficace di monitoraggio dell'idoneità alla guida e delle scadenze del relativo titolo abilitante (patente) per coloro che vengono impiegati in tale mansione

B. Risorse tecniche e strumentali

- la disponibilità e l'idoneità di un numero sufficiente di veicoli da impiegare, anche in via non esclusiva, nel servizio;
- l'elenco dei veicoli descritti con targa, tipologia, n. posti, titolo di possesso (comodato, leasing, proprietà ecc.);
- l'evidenza delle revisioni obbligatorie effettuate, degli adempimenti fiscali e della copertura assicurativa in corso di validità a copertura anche dei rischi per il trasportato;
- l'adozione di un sistema efficace di monitoraggio dell'idoneità del veicolo al trasporto dei beneficiari secondo le diverse necessità operative e di contesto ambientale e climatico;

C. Organizzazione interna e del Lavoro

- un referente del servizio;
- l'adozione di un sistema di programmazione puntuale del servizio;

D. Radicamento territoriale ed esperienza nel settore

- la rete o gli altri riferimenti sul territorio con i quali si sviluppano sinergie e collaborazioni utili al servizio di trasporto;
- l'esperienza maturata nel servizio specifico o in altri servizi di accompagnamento e di relazione di prossimità;

E. Piano Economico Finanziario del servizio, da allegare alla Relazione Tecnica secondo il facsimile previsto.

La graduatoria sarà, pertanto, formulata sulla base dei seguenti criteri di attribuzione dei punteggi :

A. Risorse umane	il numero delle persone volontarie che si intende impiegare nel servizio per la guida del mezzo e per l'accompagnamento sul mezzo	- Da 0 a 2 - Da 3 a 5 - Da 6 a 8	- Punti 2 - Punti 4 - Punti 6
	la formazione specifica da questi ricevuta sulla comunicazione/relazione con gli utenti e i loro familiari	- da 1 a 2 volontari - da 2 a 4 volontari - oltre 4 volontari - impegno alla formazione dei volontari entro 20 gg. dall'aggiud.ne	- Punti 3 - Punti 5 - Punti 8 - Punti 1
	la formazione specifica da questi ricevuta sui temi delle persone con disabilità/non autosufficienza fisica e mentale e sulla movimentazione in sicurezza delle persone non autonome	- da 1 a 2 volontari - da 2 a 4 volontari - oltre 4 volontari - impegno alla formazione dei volontari entro 20 gg. dall'aggiud.ne	Punti 3 Punti 5 Punti 8 Punti 1
	adozione di un sistema efficace di monitoraggio dell'idoneità alla guida e delle scadenze del relativo titolo abilitante (patente) per coloro che vengono impiegati in tale mansione	- Insufficiente - Sufficiente - Buono - Ottimo	Punti 0 punti 2 punti 4 punti 6
B. Risorse tecniche e strumentali	veicoli disponibili e idonei da impiegare, anche in via non esclusiva, nel servizio di trasporto assistito (elenco dei veicoli con targa, tipologia, n. posti, titolo di possesso (comodato, leasing, proprietà ecc..))	- Per ogni automezzo con posti fino a 9, acquisito a nolo, - Per ogni automezzo con posti fino a 9, di proprietà - Per ogni automezzo con posti fino a 13, acquisito a nolo, - n° 1 automezzo con posti fino a 13, di proprietà	Punti 2 punti 5 punti 4 punti 10
	adozione di un sistema efficace di monitoraggio	- Insufficiente - Sufficiente	Punti 0 punti 2

	dell' idoneità del veicolo al trasporto dei beneficiari secondo le diverse necessità operative e di contesto ambientale e climatico	- Buono - Ottimo	punti 4 punti 6
C. Organizzazione interna e del Lavoro	referente del servizio con esperienza documentata nell'attività di coordinamento servizi	- esperienza da 1 a 2 anni - esperienza da 3 a 5 anni - esperienza di oltre 5 anni	Punti 2 Punti 4 Punti 8
	Progettazione esecutiva del servizio	- Insufficiente - Sufficiente - Buono - Ottimo	Punti 0 punti 2 punti 4 punti 8
D. Radicamento territoriale ed esperienza nel settore	esperienza dell'E.T.S. maturata nel servizio specifico o in altri servizi di accompagnamento e di relazione di prossimità	- da 1 a 2 anni - da 2 a 4 anni - da 4 a 6 anni - oltre 6 anni	Punti 2 punti 4 punti 8 punti 12
	Capacità di fare rete sul territorio e di sviluppare sinergie e collaborazioni utili al servizio di trasporto	- Insufficiente - Sufficiente - Buono - Ottimo	Punti 0 punti 2 punti 4 punti 6
E. Piano Economico Finanziaria del servizio	Costo annuo presuntivo del servizio (ex lettere a) e b) art.2)	- Inferiore o pari a € 65.000,00	Punti 10
		- Da € 65.001,00 a € 70.000,00	Punti 5

La Convenzione verrà sottoscritta con l'ETS, anche unico partecipante, che abbiano raggiunto almeno **punti 14**, così articolati :

- | | |
|--|---------------------|
| - RISORSE UMANE : | min. punti 4 |
| - RISORSE TECNICHE E STRUMENTALI | min. punti 6 |
| - ORGANIZZAZIONE INTERNA E DEL LAVORO | min punti 2 |
| - RADICAMENTO TERRITORIALE E DIMENSIONE VALORIALE | min. punti 2 |

ART. 10
MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE
DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Gli E.T.S. interessati, in possesso dei requisiti, potranno presentare al Comune di Ginosa, **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 03/06/2021**, la propria istanza di partecipazione, redatta sul modello di domanda allegato al presente avviso, sottoscritta e corredata da copia del documento di identità del legale rappresentante, in un plico chiuso indicante sulla busta la seguente dicitura **“PROPOSTA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SOCIALE ASSISTITO NEL COMUNE DI GINOSA”**

L'invio potrà essere effettuato con posta raccomandata AR o tramite consegna a mano presso l'ufficio accettazione del Protocollo del Comune di Ginosa. Il recapito del plico rimane comunque ad esclusivo rischio del mittente qualora, per qualsiasi motivo, il plico non dovesse giungere a destinazione nel tempo prescritto; in ogni caso farà fede la data di arrivo presso l'ufficio protocollo.

ART. 11
CONTENUTO DELLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

La documentazione necessaria dovrà pervenire in un unico plico chiuso e sigillato sul lembo di chiusura (intestato a Ufficio Servizi Sociali del Comune di Ginosa con ad oggetto la seguente dicitura: **CONTIENE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL' AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI UN E.T.S.CON CUI STIPULARE UNA CONVENZIONE PER IL TRASPOSTO SOCIALE ASSISTITO**) contenente le seguenti due buste, anch'esse debitamente chiuse e sigillate sul lembo di chiusura :

Busta A , recante all'esterno la dicitura " documentazione amministrativa" e contenente :

- la domanda di partecipazione, che dovrà essere compilata secondo il facsimile allegato, in cui viene dichiarato, ai sensi del DPR 445/2000, il possesso dei requisiti di partecipazione richiesti dall'art. 6, nonché :
 - di aver preso visione e accettato integralmente quanto indicato nel presente Avviso per la manifestazione di interesse di cui in oggetto;
 - di prendere atto ed accettare che l'attività del volontario non può essere retribuita in alcun modo nemmeno dal beneficiario (articolo 17 comma 3 del Codice), come previsto dal comma 2 dell'articolo 56 del Codice del Terzo Settore, che stabilisce espressamente che le convenzioni possano consentire esclusivamente il rimborso, da parte delle amministrazioni alle organizzazioni ed alle associazioni di volontariato, delle spese effettivamente sostenute e documentate;
 - copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore;
 - l'Atto costitutivo e lo Statuto dell'ETS;
 - il Patto d'Integrità, di cui al modello allegato, sottoscritto dal rappresentante legale.

Busta B, recante all'esterno la dicitura " proposta tecnica " e contenente :

- a) la Relazione tecnica di espletamento del servizio, redatta sulla base dei criteri di valutazione di cui all'art. 9, con allegato piano economico finanziario;
- b) documentazione tecnica ed amministrativa che comprovi la veridicità di tutte le dichiarazioni rese (a titolo esemplificativo: attestazione di enti pubblici o privati da cui risulti la tipologia e la durata del servizio svolto, carta di circolazione per i mezzi di proprietà da mettere a disposizione per il servizio o preventivo per un contratto di noleggio mezzi, registro dei soci volontari, curriculum dei volontari che si intendono utilizzare per il servizio, ecc...)

ART. 12 VALUTAZIONE PROPOSTE

Scaduto il termine per la ricezione delle domande, le istanze pervenute verranno valutate da apposita Commissione, in data comunicata successivamente agli E.T.S. partecipanti.

ART. 13 ONERI, OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'E.T.S. CONVENZIONATO

L'E.T.S. prescelto si impegna alla gestione delle attività regolamentate con il presente bando, con totale rischio a proprio carico, garantendo tutti gli adempimenti necessari al buon andamento del servizio.

Inoltre si assume gli oneri per imposte, tasse, licenze comunque derivanti dall'assunzione del servizio, nonché le spese assicurative connesse all'attività svolta.

La gestione deve garantire il rispetto della normativa vigente in materia di trattamento dei dati sensibili e di protezione dei dati personali acquisiti per l'espletamento del servizio.

Dovrà essere garantita la continuità del servizio ed a tale fine le sostituzioni dovranno essere effettuate con tempi immediati e con personale in possesso dei requisiti prescritti.

In caso di avaria del veicolo adibito al servizio, l'E.T.S. è tenuto comunque a garantire il servizio anche facendo ricorso ad altri mezzi propri o di terzi purché aventi le stesse caratteristiche.

L'ente convenzionato è tenuto ad assicurare la responsabilità civile derivante allo stesso o alle persone delle quali debba rispondere a norma di legge, per danni derivanti cagionati a terzi (RCT) o ai suoi volontari (RCO) , da eventi diversi da quelli da quelli assicurati con la polizza assicurativa (RCA) obbligatoria ai sensi di legge per l'autoveicolo.

Tutto il personale volontario impegnato nel servizio dovrà essere dotato di vestiario, ausili di protezione e strumenti necessari al servizio, nonché di distintivi identificativi .

Si impegna inoltre a presentare mensilmente il rendiconto debitamente documentato delle spese sostenute secondo le modalità esplicitate nella Convenzione, la mancata presentazione inibisce il riconoscimento delle medesime e la liquidazione del rimborso.

ART.14 PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente avviso di manifestazione d'interesse viene pubblicato per almeno 15 (quindici) giorni consecutivi sul sito del Comune di Ginosa: www.comune.ginosa.ta.it

Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare l'Ufficio Servizi Sociali ai seguenti recapiti telefonici: 0998290269/0998290390.

ART.15 DISPOSIZIONI FINALI

L'Amministrazione si riserva di sospendere, interrompere, annullare o revocare in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, così come non dar seguito alla procedura di cui al presente avviso, senza che, in detti casi, i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa a titolo risarcitorio o di indennizzo per le spese sostenute, neppure per costi correlati alla presentazione della manifestazione di interesse.

Ginosa, 29 Aprile 2021

*La responsabile della V Area
Dott.ssa Curci Mariacarmela*